

## Tester systémov MIREL VZT

### Typ **VZT.4**

ilustračný obrázok

Tester MIREL VZT zabezpečuje primárne funkcie:

simuláciu kódových prúdov líniového vlakového zabezpečovača vrátane ich modulácie pre snímače kódu MIREL SN a simuláciu signálov z inkrementálneho snímača otáčok na náprave.

Tester okrem základných funkcií má možnosť vykonávať aj sekundárne funkcie:

automatické vykonávanie celých skúšobných postupov (skriptov), možnosť manuálneho nastavovania všetkých výstupných veličín, kontrola integrity príslušenstiev na simulácie infraštruktúr, kontrola prítomnosti napájania a simulácia odberu inkrementálneho snímača otáčok, simulácie infraštruktúr LS, EVM aj SHP, simulácia analógových prúdových slučiek 4-20mA.

Tester nedisponuje užívateľským rozhraním ovládania a pre jeho ovládanie je nutné pripojenie k PC s programovým vybavením MAP s modulom VZTUI, ktorý nie je súčasťou štandardnej zostavy testera.



#### Nomenklatúra



#### Modifikácie

Označenie	Verzia programového vybavenia	Napájacie napätie [VDC]	Modifikácia	Rozmery Š x V x H [mm]	Hmotnosť [kg]
VZT.4.01A	01	5	A	420 x 174 x 331	8,4

#### Modifikácie pripravované do nových aplikácií

Bez záznamu.

#### Príslušenstvo v štandardnej zostave

Označenie	Popis	Počet [ks]	Poznámky
KSV.1.1	Vysielač simulovaného kódu infraštruktúr LS a EVM	2	1)
PKSV.2.10	Pripojovací vodič vysielačov simulovaného kódu – dĺžka 10 m	1	
PIRC.1.8	Pripojovací vodič na simuláciu snímača otáčok – dĺžka 8 m	1	
ATM.4.01B	Komunikačné rozhranie s počítačom – dĺžka 15m	1	
PBUSB.1.1	Prenosný zdroj napájania riadiacej elektroniky	2	
	Odolný plastový kufor	1	
	Návod na obsluhu a údržbu testera MIREL VZT	1	

<sup>1)</sup> Tester VZT.4 je z výroby kalibrovaný pre dodané vysielače KSV. V prípade výmeny pôvodných vysielačov KSV za nový náhradný diel je potrebné vykonať kalibráciu testera VZT.4 pre nové vysielače KSV.

## Voliteľné príslušenstvo k štandardnej zostave

Označenie	Popis	Poznámky
KS.0	Slučka simulácie kódu	2)
KSP.1.1	Simulátor koľajovej infraštruktúry SHP – dĺžka 8 m	
KSPD.1.1	Držiak príslušenstva KSP pre antény MIREL SHPA	1)
PKS.10	Pripojovací vodič slučiek simulácie kódu – dĺžka 10 m	2)
PPIRC.1.12	Predĺžovací vodič na simuláciu snímača otáčok – dĺžka 12 m	
PPIRC.1.20	Predĺžovací vodič na simuláciu snímača otáčok – dĺžka 20 m	
PST.1.8	Pripojovací vodič na simuláciu snímača tlaku – dĺžka 8 m	
WSR.1.3	Redukcia z 8 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HAN10ESS	
WSRR.1.0	Redukcia z 8 pinového konektora WAGO na 6 pinový konektor WAGO	3)
WSR.0.0	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na konektor snímačov LTV11	
WSR.0.1	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HAN6ESS	
WSR.0.2	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na SECHERON, typ ITT-VEAM	
WSR.0.4	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HANQ12M	
WSR.0.6	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HAN10ESS, len pre TRAXX BT	
WSR.0.7	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HAN10DDD	
WSR.0.8	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na ILME, typ MIXO	
WSR.0.9	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HAN12DD	
WSR.0.10	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HAN10EE	
WSR.0.11	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na GIMOTA, typ GR601	
WSR.0.12	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HAN10EE , len pre TRAXX DE F140	
WSR.0.13	Redukcia z 6 pinového konektora WAGO na HARTING, typ HANQ12M	

<sup>1)</sup> Pre uchytenie príslušenstva KSP k anténe MIREL SHPA sú potrebné 2ks držiakov KSPD.1.1

<sup>2)</sup> Príslušenstvo pre kontrolu správnej orientácie kompenzačnej cievky

<sup>3)</sup> Príslušenstvo WSRR slúži ako adaptér na pripojenie redukcií WSR.0.x ukončených so 6 vodičovým pripojením alebo ako redukcia pre pripojenie k vozidlám na ktorých je MIREL IRC pripojený pomocou 6 pinového konektora WAGO

## Špecifikácie

Katalógový list bol vypracovaný na základe nasledujúcich špecifikácií:

Číslo	Verzia	Názov
2339VZT	210903	VZT.4 Technické podmienky
2337VZT	230413	VZT.4 Návod na obsluhu a údržbu
2296MAP	210712	MAP Katalógový list

## Použitie

MIREL VZ1 – vlakový zabezpečovač

MIREL RM1 – registračný rýchlomer

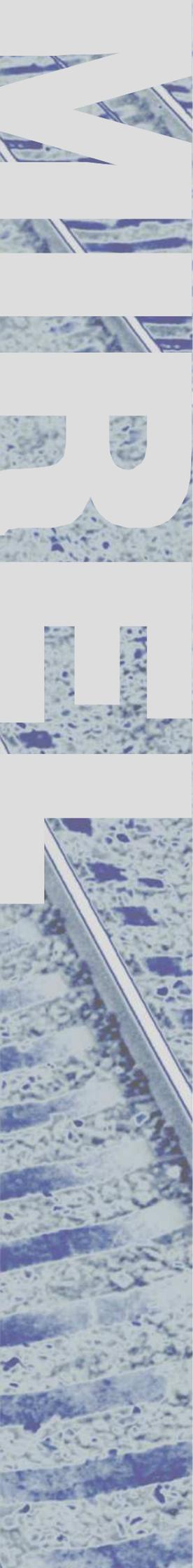
MIREL RM2 – integrovaný palubný systém

MIREL RS812 – riadiaci systém

MIREL RS813 – riadiaci systém

MIREL RS361 – riadiaci systém

MIREL RS363 – riadiaci systém



---

## Modifikácie neodporúčané do nových aplikácií

Bez záznamu.