

Snímač signálu z traťovej infraštruktúry MIREL SN

Typ SN

ilustračné obrázky

Snímač signálu z traťovej infraštruktúry MIREL SN je určený ako spolupracujúce zariadenie k mobilnej časti líniového vlakového zabezpečovača. Zabezpečuje prenos signálu z traťovej infraštruktúry vlakového zabezpečovača do mobilnej časti vlakového zabezpečovača. Prenášané informácie sú modulované do nosnej frekvencie 50 Hz alebo 75 Hz.

Snímač pozostáva z dvoch nezávislých, identických cievok nasunutých na feromagnetickom jadre.

Zapuzdrenie sústavy snímacích cievok je v prevedení otvoreného hliníkového puzdra pre snímače verzie SN.1 a polyetylénového puzdra pre snímače verzie SN.0.

Pod každým čelom dráhového vozidla je umiestnený jeden pár snímačov.



SN.1



SN.0

Nomenklatúra



Modifikácie

Označenie	Plnenie normy STN EN 45545-2 : 2016	Snímacia frekvencia [Hz]	Rozmery Š x V x H [mm]	Hmotnosť [kg]	Poznámky
SN.1.0	HL2	50 / 75	90 x 90 x 500	8,0	1), 2), 3)
SN.1.2	HL2	50 / 75	90 x 75 x 500	8,0	3)

1) homologizované na Slovensku

2) homologizované v Česku

3) homologizované v Maďarsku

Modifikácie pripravované do nových aplikácií

Bez záznamu.

Príslušenstvo

Označenie	Popis
SNKRSET.1.1	Sada pre zmenu orientácie vývodky pre pár snímačov SN.1
SNKRSET.1.2	Sada pre zmenu orientácie vývodky pre jeden snímač SN.1 o -90°
SNKRSET.1.3	Sada pre zmenu orientácie vývodky pre jeden snímač SN.1 o +90°

Špecifikácie

Katalógový list bol vypracovaný na základe nasledujúcich špecifikácií:

Číslo	Verzia	Názov
257VZ1	211203	MIREL VZ1 Technické podmienky
273VZ1	220203	SN, SNNO Podmienky zabudovania
2396VZ1	211029	SN.1 Podmienky použitia

Použitie

MIREL VZ1 – vlakový zabezpečovač

Modifikácie neodporúčané do nových aplikácií

Označenie	Plnenie normy STN EN 45545-2 : 2016	Snímacia frekvencia [Hz]	Rozmery Š x V x H [mm]	Hmotnosť [kg]	Poznámky
SN.0.0	čl. 4.7	50 / 75	90 x 90 x 670	13,0	1), 2), 3)

¹⁾ homologizované na Slovensku

²⁾ homologizované v Česku

³⁾ homologizované v Maďarsku

