

# Snímač signálu z traťovej infraštruktúry MIREL SN

## Typ **SN**

ilustračné obrázky

Snímač signálu z traťovej infraštruktúry MIREL SN je určený ako spolupracujúce zariadenie k mobilnej časti líniového vlakového zabezpečovača. Zabezpečuje prenos signálu z traťovej infraštruktúry vlakového zabezpečovača do mobilnej časti vlakového zabezpečovača. Prenášané informácie sú modulované do nosnej frekvencie 50 Hz alebo 75 Hz.

Snímač pozostáva z dvoch nezávislých, identických cievok nasunutých na feromagnetickom jadre.

Zapuzdrenie sústavy snímacích cievok je v prevedení polyetylénového puzdra pre snímače verzie SN.0, a otvoreného hliníkového puzdra pre snímače verzie SN.1.

Pod každým čelom dráhového vozidla je umiestnený jeden pár snímačov.



SN.0



SN.1

### Nomenklatúra



### Modifikácie

Označenie	Plnenie normy STN EN 45545-2 : 2016	Snímacia frekvencia [Hz]	Rozmery Š x V x H [mm]	Hmotnosť [kg]	Poznámky
SN.0.0	čl. 4.7	50 / 75	90 x 90 x 670	13,0	1), 2), 3)
SN.1.0	HL2	50 / 75	90 x 90 x 500	8,0	1), 2), 3)
SN.1.2	HL2	50 / 75	90 x 75 x 500	8,0	3)

<sup>1)</sup> homologizované na Slovensku

<sup>2)</sup> homologizované v Česku

<sup>3)</sup> homologizované v Maďarsku

### Modifikácie pripravované do nových aplikácií

Bez záznamu.

### Príslušenstvo

Označenie	Popis
SNKRSET.1.1	Sada pre zmenu orientácie vývodky pre pár snímačov SN.1
SNKRSET.1.2	Sada pre zmenu orientácie vývodky pre jeden snímač SN.1 o -90°
SNKRSET.1.3	Sada pre zmenu orientácie vývodky pre jeden snímač SN.1 o +90°

### Špecifikácie

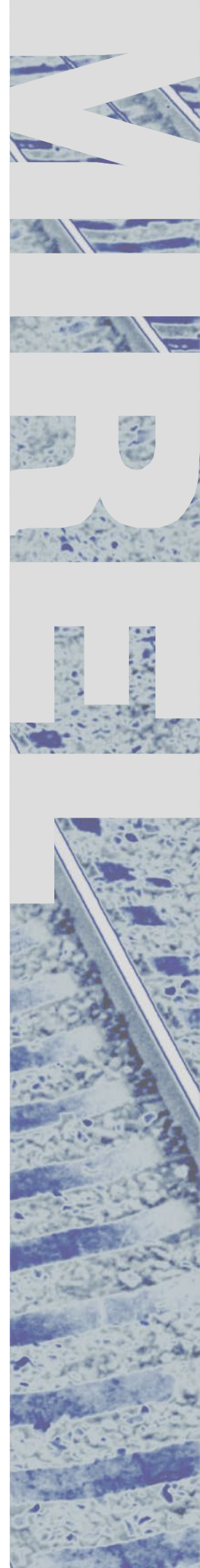
Katalógový list bol vypracovaný na základe nasledujúcich špecifikácií:

Číslo	Verzia	Názov
257VZ1	200401	MIREL VZ1 Technické podmienky
273VZ1	211004	SN, SNNO Podmienky zabudovania
2396VZ1	210826	SN.1 Podmienky použitia

---

## Použitie

MIREL VZ1 – vlakový zabezpečovač





---

## Modifikácie neodporúčané do nových aplikácií

Bez záznamu.