

MIREL RM2

Základná jednotka

Indikačná jednotka

Zodpovedá za vizualizáciu jednotlivých prevádzkových údajov na stanovišti. Je umiestnená na riadiacom stanovišti rušňovodiča alebo na technologickom stanovišti vozidla. Môže byť konfigurovaná spolu s funkciou kontroly bdelosti.

Identifikačná jednotka

Cez identifikačnú jednotku sa zadávajú identifikačné údaje rušňovodiča, dráhového vozidla a vlaku. Zariadenie indikuje okamžité, maximálnu a predvolenú rýchlosť vozidla. Rovnako prejde dráhu, dátum, čas a poruchu systému.

Spolupracujúce zariadenia

Integrovaný palubný systém MIREL RM2 môže mať až 11 spolupracujúcich zariadení. Niektoré sú pre jeho činnosť nevyhnutné, niektoré sú voliteľné podľa konfigurácie.

Vybrané spolupracujúce zariadenia sú nasledovné:

1. **Inkrementálny snímač otáčok (IRC)**
2. **Snímač tlaku (SN)**
3. **Brána komunikácie MIREL LCM**
4. **Brána lokalizácie a synchronizácie MIREL LSM**
5. **Elektropneumatický ventil núdzovej brzdy (EPV)**
6. **Bdelostné tlačidlá a pedále**
7. **EXIO**

HMH

HMH s.r.o.
Galvaniho 7/D
821 04 Bratislava

obchod@hmh.sk
Tel. + 421 2 323 321 01-03

www.hmh.sk

Produktový list MIREL RM2

Integrovaný palubný systém MIREL RM2

MIREL

PRODUKT HMH



MIREL RM2

Integrovaný palubný systém **MIREL RM2** je zariadenie, cez ktoré prebieha interakcia medzi dráhovým vozidlom a vodičom. **Zohráva kľúčovú úlohu pre spoľahlivú a bezpečnú jazdu na železnici. Je koncipovaný ako otvorený systém, čo mu zabezpečuje širokú škálovateľnosť.** Rozsah funkcií systému tak závisí od jeho modifikácie a konfigurácie.

Palubný systém MIREL RM2 v sebe implementuje aj funkčné vlastnosti bezpečnostného zariadenia. Celý systém sa skladá z uzavretého bezpečného jadra a aplikačne variabilných rozširujúcich modulov. Spája v sebe funkcie registračného rýchlomeru (HDV), palubného záznamového zariadenia a zabezpečovacieho systému pre kontrolu bdlosti. Bezpečnostné funkcie dosahujú úroveň integrity bezpečnosti SIL4.

MIREL RM2 pre dosiahnutie úrovne bezpečnosti vykonáva aj priebežnú autodiagnostiku a funkčnú skúšku na preskúšanie správneho vykonávania funkcií systému. Môže byť inštalovaný na vozidlách všetkých trakcií.

Výhody MIREL RM2

- ✓ Úroveň bezpečnosti SIL4
- ✓ Škálovateľnosť – modularita
- ✓ Bezúdržbové zariadenie
- ✓ Prémiový materiál
- ✓ Dlhá životnosť

Fukcie MIREL RM2

Primárne

- Meranie okamžitej rýchlosti
- Meranie prejdenej vzdialenosti
- Kontrola bdlosti rušňovodiča
- Vystavovanie bezpečných binárnych výstupov
- Indikácia a registrácia okamžitej rýchlosti

Sekundárne

(vdaka rozširujúcim modulom)

- Registrácia variabilných snímaných technologických údajov
- Funkcia komunikačnej brány pre dáta zo systémov inštalovaných na HDV
- Synchronizácia času a registrácia polohy HDV cez dáta zo systému GPS

Integrovaný palubný systém MIREL RM2 môže pracovať v štyroch režimoch:

- 1. POS – režim posun**
- 2. PRE – režim prevádzka**
- 3. PRA – režim práca**
- 4. ZAV – režim záves**

Úplná zostava MIREL RM2

Úplná zostava systému MIREL RM2 obsahuje tieto zariadenia:

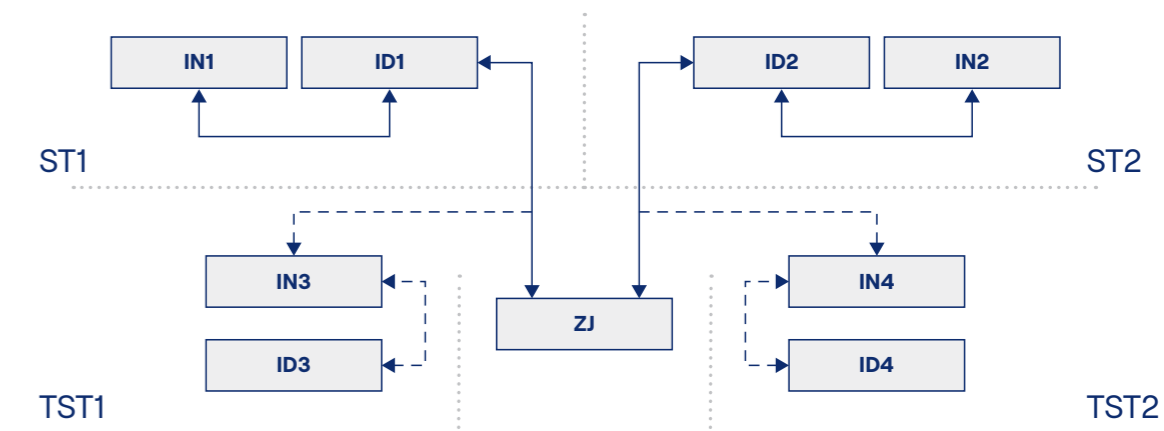
Základná jednotka – 1

Indikačná jednotka – max. 4

Identifikačná jednotka – max. 4

Základná jednotka

Je navrhnutá ako modulárny systém a zabezpečuje všetky bezpečnostné a prevádzkové funkcie integrovaného palubného systému MIREL RM2. Bez potreby rozširujúcich modulov je možné dodať ju v kompaktnom prevedení tzv. TUG. Registrácia prevádzkových a technologických dát môže byť realizovaná ako súčasť systému spĺňajúci požiadavky normy EN 62625.



Najdôležitejšie funkcie základnej jednotky:

- Meranie rýchlosti
- Výpočet a ukladanie prejdenej dráhy
- Kontrola bdlosti rušňovodiča
- Kontrola maximálnej rýchlosti
- Vykonanie prevádzkovej intervencie systému
- Zber a registrácia prevádzkových a technologických údajov
- Komunikácia s pripojenými spolupracujúcimi zariadeniami